

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО


Председатель учебно-методической
комиссии БГМТ-филиала ФГБОУ
ВО Оренбургский ГАУ
Евсюков С.А.

«12» марта 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности).....	3
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности).....	5
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности).....	6
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности).....	11
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности) (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ).....	13
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа практики может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

1.2 Цели и задачи практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

- выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов;

- выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

уметь:

- производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять, регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы.

- производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11квалитетам.

- производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации.

- выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

- читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи.

- правильно организовывать и содержать рабочее место; экономно расходовать материалы и электроэнергию.

- применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда.

- выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка.

знать:

- устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей.
- приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования.
- основные свойства обрабатываемых материалов.
- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности.
- правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем.
- требования безопасности труда и пожарной безопасности.
- основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.

Требования к результатам освоения практики

В результате прохождения практики, реализуемой в рамках модуля ПМ.03_Выполнение работ по профессии «слесарь по ремонту автомобилей» ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, обучающийся должен **приобрести практический опыт работы:**

ВПД	Практический опыт работы
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<ul style="list-style-type: none">- выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов;- выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

1.3 Количество часов на освоение программы практики:

Всего – 180 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей - 180 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

Результатом освоения рабочей программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

3.1 Содержание учебной практики

Код профессиональных компетенций	Наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ
1	2	3	4
ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3	ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	180	<p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя. - Основные неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения. - Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании и двигателях. - Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя. - Очистка масляных каналов и трубопроводов. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения. - Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Техническое обслуживание системы питания карбюраторных

		<p>и дизельных двигателей.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей. - Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей. - Техническое обслуживание приборов электрооборудования. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей. - Сцепление. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Коробка передач. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Разборка карданов. - Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка карданов. - Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка дифференциала. - Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и
--	--	--

		<p>ходовой части.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. - Регулировка. - Рулевое управление. <p>Техническое обслуживание механизмов рулевого управления.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные неисправности механизмов рулевого управления. - Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Проверка тормозов. - Работы по ТО рулевого управления без усилителя. - Работы по ТО рулевого управления с усилителем. - Тормозная система. <p>Техническое обслуживание тормозной системы.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные неисправности тормозной системы автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.. - Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей. - Дополнительное оборудование автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля. - Техническое обслуживание дополнительного оборудования автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 1 (ТО 1) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 2 (ТО 2) автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. - Составление технического отчета <p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>
--	--	--

3.2 Тематический план и содержание практики ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (по профилю специальности)

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	4
<p>1 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей</p>	<p>КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя. Основные неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения. Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании и двигателей. Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя. Очистка масляных каналов и трубопроводов. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения. Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей. Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения.</p>	<p>18</p>	<p>ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3</p>
<p>2 Техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей</p>	<p>Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей. Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей. Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей.</p>	<p>18</p>	<p>ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3</p>
<p>3 Техническое обслуживание приборов электрооборудования</p>	<p>Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей</p>	<p>18</p>	<p>ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3</p>

4 Сцепление	Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
5 Коробка передач	Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
6 Разборка карданов	Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
7 Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ	Разборка карданов. Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
8 Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ	Разборка дифференциала. Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Регулировка. Рулевое управление. Техническое обслуживание механизмов рулевого управления. Основные неисправности механизмов рулевого управления	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
9 Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ	Проверка тормозов. Работы по ТО рулевого управления без усилителя. Работы по ТО рулевого управления с усилителем. Тормозная система. Техническое обслуживание тормозной системы. Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
10 Составление технического отчета	Технический отчет оформляется в соответствии с действующими инструкциями и требованиями.	18	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности)

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Основной формой проведения производственной практики является самостоятельное выполнение студентами производственных функций на конкретных местах, отвечающих требованиям программы практики.

Реализация программы предполагает проведение производственной практики (по профилю специальности) на предприятиях на основании договора о проведении производственной практики, заключенного между БГМТ – филиалом ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ и организацией (предприятием, учреждением), предоставляющей рабочие места для проведения производственной практики.

Методический кабинет:

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроекторViewSonicHJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель

Лаборатория технических средств обучения

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроекторViewSonicPJ501, экран, нетбукLenovoIdeaPadS110;

учебная мебель (24 посадочных мест, рабочее место преподавателя)

Программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно)

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip(распространяется свободно);

AdobeAcrobatReader (распространяется свободно);

Gimp; (распространяется свободно);

OpenProj (распространяется свободно);

VirtualBox (распространяется свободно);

UMLet (распространяется свободно);

Eclipse (распространяется свободно).

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основная литература

1.Сафиуллин Р. Н. Эксплуатация автомобилей: учебник для среднего профессионального образования / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 204 с.

<https://biblio-online.ru/viewer/ekspluataciya-avtomobiley-457217#page/1>

Дополнительная литература

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 265 с.

<https://biblio-online.ru/viewer/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-454148#page/1>

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального ПМ.03 Выполнение работ по профессии «слесарь по ремонту автомобилей» является освоение учебных практик для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП 03.01 Учебная практика: Выполнение основных слесарных работ.

Освоению профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин: ОП.01 Инженерная графика, ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электронная техника, ОП.04 Материаловедение, ОП.06

Правила безопасности дорожного движения.

4.4 Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;

- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Руководителем производственной практики от предприятия назначается квалифицированный, соответствующего профиля специалист, который после ознакомления с программой вместе с практикантом составляет календарный план-график ее прохождения, обеспечивает инструктаж и оказывает помощь в освоении технологии производства, сборе необходимых данных, согласно программе практики.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (по профилю специальности) (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется в форме зачета.

По результатам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины программу практики или получившие отрицательную оценку, отчисляются из образовательного учреждения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p> <p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p> <p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.</p> <p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>	<p>Проверка отчета и дневника по практики.</p> <p>Дифференцированный зачет</p>

Оформление отчета и дневника практики

Во время пребывания на практике студент формирует отчет и ведет дневник о практике. Отчет и дневник по практике должен быть составлен в строгом соответствии с разделами программы практики. В дневнике студент обязан ежедневно отражать планируемую работу и ее выполнение. К отчету прилагается заверенная печатью организации производственная характеристика работы студента на объекте практики. Отчет иллюстрируется чертежами, эскизами, бланками, фотографиями, дополняющими и поясняющими текст.

Отчет и дневник по практики практикант предоставляет руководителю практики от БГМТ в установленный срок. Далее комиссия проверяет отчет и дневник по всем компетенция. Оценка ставится по результатам зачета.

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЧЕТ

ПО ПП.03.01 ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ (по профилю специальности)

ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ: _____

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ

_____ «___» _____ 202 г.
Ф.И.О. должность подпись

ИСПОЛНИТЕЛЬ СТУДЕНТ

_____ курс группа «___» _____ 202 г.
Ф.И.О.

Бузулук, 202_ г.

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧИЙ ДНЕВНИК
202__/202__ учебный год

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)

ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
(вид практики)

Курс __, группа __

(Фамилия, имя, отчество обучающегося)

Направлен(а) для прохождения практики _____
(название предприятия/организации)

сроком с «__» _____ 202_ г. по «__» _____ 202_ г.

Прибыл к месту прохождения практики	Выбыл с места прохождения практики
«__» _____ 202_ г.	«__» _____ 202_ г.
Руководитель предприятия _____ ФИО (подпись)	Руководитель предприятия _____ ФИО (подпись)
МП	МП

Бузулук, 20__ г.

Задание на производственную практику (по профилю специальности)

формируемые компетенции		виды работ (прописываются на производстве)	дата
код	наименование результата обучения		
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.		
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.		
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.		
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.		
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.		
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.		
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес		
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество		
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность		
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития		
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности		
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями		
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий		
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации		

ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности		
------	--	--	--

Подпись руководителя практики

Подпись руководителя предприятия

_____/ФИО, должность
М.П

_____/ФИО, должность
М.П

Характеристика на обучающегося по освоению общих и профессиональных компетенций

ФИО обучающегося

дополнительно используются произвольные критерии (на каких местах работал и сколько времени на каждом, краткое содержание выполненных работ практиканта и степень овладения им производственными навыками, дисциплина, посещаемость работы, общественная работа, освоил общие и профессиональные компетенции и пр.)

Дата «___» _____ 202__ г.

Подпись специалиста предприятия
_____/ФИО, должность
М.П.

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

 ФИО

обучающийся на _____ курсе
 по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 успешно прошел учебную практику по профессиональному модулю
ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
наименование профессионального модуля

в объеме 180 часов с «___» _____ 202__ г. по «___» _____ 202__ г.
 в организации _____

наименование организации, юридический адрес

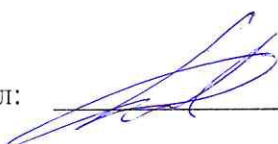
Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Подпись руководителя предприятия

_____/ФИО, должность
 М.П.

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утверждённым Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработал:  Никифоров Д.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

протокол № 7 от «10» марта 2020г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии БГМТ - филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ


Протокол № 6 от «12» марта 2020г.

Председатель
учебно-методической комиссии

 Евсюков С.А.

СОГЛАСОВАНО

Методист филиала

 Леонтьева Е.Р.

Заведующая библиотекой

 Дмитриева Н.М.

Зам. директора по
производственному обучению

 Михайличенко В.В.