

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ - ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО

  
Председатель учебно-методической комиссии  
БГМТ – филиала ФГБОУ  
ВО Оренбургский ГАУ  
Евсюков С.А.

«12» марта 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО**  
**РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ**

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2020 г.

## ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

|  |       |
|--|-------|
| № изменения, дата изменения и № протокола заседания учебно-методической комиссии филиала, номер страницы с изменением  |       |
| БЫЛО   | СТАЛО |
| Основание: решение заседания ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта от «__» _____ № _____ протокола _____ Нечаева С.И., председатель ПЦК |       |

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....   | 4  |
| 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....   | 6  |
| 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....  | 7  |
| 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....  | 17 |
| 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО<br>МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) ..... | 19 |

# **1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в укрупнённую группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта по направлению подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

## **1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающимися в ходе освоения профессионального модуля должен

### **иметь практический опыт:**

– выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов;

– выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

### **уметь:**

– производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять, регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы;

– производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11квалитетам;

– производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации;

– выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков;

– читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи;

– правильно организовывать и содержать рабочее место; экономно расходовать материалы и электроэнергию;

– применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда;

– выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка;

**знать:**

- устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей;
- приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования;
- основные свойства обрабатываемых материалов;
- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности;
- правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем;
- требования безопасности труда и пожарной безопасности;
- основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.

**1.3 Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля**

Всего – 663 час, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 375 часов, включая  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 250 часов,  
самостоятельной работы обучающегося – 125 часов  
учебной и производственной практики– 288 часов.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование компетенции</b>  |
|------------|--|
| ПК 1.1     | Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.   |
| ПК 1.2     | Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.   |
| ПК 1.3     | Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.  |
| ПК 2.1     | Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.   |
| ПК 2.2     | Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.   |
| ПК 2.3     | Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.   |
| ОК 1       | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.   |
| ОК 2       | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.     |
| ОК 3       | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  |
| ОК 4       | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5       | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 6       | Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.   |
| ОК 7       | Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.  |
| ОК 8       | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.    |
| ОК 9       | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.  |

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля

| Коды профессиональных компетенций  | Наименования разделов профессионального модуля                            | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |   |                                     |   | Практика      |   |
|------------------------------------|---|-------------|---|--|---|-------------------------------------|---|---------------|---|
|                                    |   |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  |   | Самостоятельная работа обучающегося |   | Учебная часов | Производственная (по профилю специальности) |
|                                    |   |             | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов | в т.ч., курсовая работа (проект), часов | Всего часов                         | в т.ч., курсовая работа (проект), часов |               |   |
| 1                                  | 2   | 3           | 4   | 5  | 6                                       | 7                                   | 8                                       | 9             | 10  |
| ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | МДК.03.01 Освоение рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей | 375         | 172   | 78   | -                                       | 125                                 | -                                       |               | -   |
| ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | УП.03.01 Учебная практика: Выполнение основных слесарных работ            | 108         |   |  |   |                                     |   | 108           | -   |
| ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности), часов      | 180         |   | -  | -                                       | -                                   | -                                       | -             | 180   |
| ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | ПМ.03.ЭК Экзамен квалификационный   |             |   |  |   |                                     |   |               |   |
|                                    | <b>Всего:</b>   | <b>663</b>  | <b>172</b>  | <b>78</b>  |   | <b>125</b>                          |   | <b>108</b>    | <b>180</b>                                  |

### 3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем                                     | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)   | Объем часов | Формируемые компетенции                      | Уровень освоения |
|---|--|-------------|--|------------------|
| 1   | 2  | 3           | 4  | 5                |
| МДК.03.01 Освоение рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей   |  | 375         |  |                  |
| Раздел 1 Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта с соблюдением техники безопасности |  | 375         |  |                  |
| Тема 1.1 Вводное занятие. Общий осмотр автомобиля   | <p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p>Правила внутреннего распорядка и режим работы. Ознакомление с программой практики, квалификационными характеристиками слесаря II-IV разряда. Ознакомление с рабочими местами, оборудованием. Инструктаж по технике безопасности. Последовательность осмотра. Требования, предъявляемые к внешнему виду и техническому состоянию автомобиля. Общие правила техники безопасности и правила внутреннего распорядка мастерской.</p> <p>Правила внутреннего распорядка и режим работы. Ознакомление с программой практики, квалификационными характеристиками слесаря II-IV разряда. Ознакомление с рабочими местами, оборудованием. Инструктаж по технике безопасности.</p> | 40          | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2              |
|   | <b>Практическое занятие</b>  |             |  |                  |



|   |   |    |  |     |
|---|---|----|--|-----|
|   | Ознакомление с авторемонтным предприятием.<br>Безопасность труда в сборочном цехе.  | 6  |  |     |
| Тема 1.2 Двигатель, системы охлаждения  | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|   | Герметичность систем и устранять неисправность<br>Выполнять регулировочные работы по двигателю.<br>Порядок осмотра двигателя.<br>Техника безопасности.  |    |  |     |
|   | <b>Практическое занятие</b>   | 8  | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 2   |
| Тема 1.3 Двигатель, система смазки  | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|   | Давать заключение о состоянии двигателя, систем, опор крепления.<br>Заменять на двигателе прокладки, узлы в сборе.<br>Основные работы.<br>Нормы и требования на выполняемые работы.   |    |  |     |
|   | <b>Практическое занятие</b>   |    |  |     |
|   | Устройство ТО и ремонт системы охлаждения двигателя.<br>Устройство ТО и ремонт системы смазки двигателя.  | 8  |  |     |
|   | <b>Практическое занятие</b>   |    | 8  |     |
| Устройство ТО и ремонт системы питания двигателя.<br>Устройство ТО и ремонт электрооборудования автомобиля. |   |    |  |     |
| Тема 1.4 Сцепление, коробка передач   | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|   | Проводить регулировочные работы сцепления.<br>Проверять состояние коробки передач, выполнять работы по обслуживанию, производить смазочные работы согласно картам смазки.<br>Техническое обслуживание и ремонт сцепления, привода, коробки передач. |    |  |     |
|   | <b>Практическое занятие</b>   | 8  | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3                    | 2   |
|   | Устройство ТО и ремонт сцепления автомобиля.  |    |  |     |

|  |   |    |  |     |
|--|---|----|--|-----|
|  | Устройство ТО и ремонт коробки передач автомобиля.  |    | ПК 2.1 – ПК 2.3                              |     |
| Тема 1.5 Сцепление, карданная передача | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|  | Проверять и определять техническое состояние карданной передачи.<br>Выполнять смазочные работы в соответствии с картой смазки.<br>Техническое обслуживание и ремонт сцепления, привода, карданной передачи. |    |  |     |
|  | <b>Практическое занятие</b>   | 6  | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 2   |
|  | Устройство ТО и ремонт сцепления автомобиля.<br>Устройство ТО и ремонт карданной передачи автомобиля.   |    |  |     |
| Тема 1.6 Задний мост                   | <b>Практическое занятие</b>   | 8  |  |     |
|  | Устройство ТО и ремонт раздаточной коробки автомобиля.<br>Устройство ТО и ремонт коробки передач автомобиля.  |    |  |     |
|  | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|  | Состояние и герметичность заднего моста;<br>Проводить крепежные работы; регулировать люфт шестерен главной Передачи;<br>Техническое обслуживание и текущий ремонт задних мостов.                            |    |  |     |
| Тема 1.7 Передний мост                 | <b>Практическое занятие</b>   | 8  | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 2   |
|  | Устройство ТО и ремонт заднего моста автомобиля.<br>Устройство ТО и ремонт ходовой части автомобиля.  |    |  |     |
|  | <b>Практическое занятие</b>   | 6  | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 2   |
|  | Устройство ТО и ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом.<br>Устройство ТО и ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом.   |    |  |     |
| Тема 1.7 Передний мост                 | <b>Содержание учебного материала</b>  | 22 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2 |
|  | Техническое обслуживание и ремонт переднего моста<br>Проверять состояние моста<br>Проверять и регулировать углы установки колес;<br>Техника безопасности.   |    |  |     |

|   |  |     |  |       |
|---|--|-----|--|-------|
|   | <b>Практические занятия</b>  | 6   | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 2     |
|   | Устройство ТО и ремонт переднего моста автомобиля.<br>Устройство ТО и ремонт рулевого управления автомобиля. |     |  |       |
|   | <b>Практическое занятие</b>  | 8   |  |       |
|   | Устройство ТО и ремонт дополнительного оборудования автомобиля.<br>Разборка и сборка автомобиля.             |     |  |       |
| <b>Самостоятельная работа обучающихся выполнение домашних заданий по ПМ 03</b><br>1. Доклад «Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания автомобилей»<br>2. Реферат «Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей»<br>3. Доклад «Нормативы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей»<br>4. Доклад «Начальный, предельный и допустимый нормативы параметров диагностирования»<br>5. Доклад «Назначение, общее устройство и принцип действия кранов для снятия и установки агрегатов автомобиля»<br>6. Реферат «Состав комплектов инструментов и приспособлений для разборки и сборки агрегатов и механизмов автомобилей»<br>7. Доклад «Устройство и принцип работы оборудования» |  | 125 | 3  |       |
| <b>Учебная практика: УП.03.01 Выполнение основных слесарных работ</b><br><b>Виды работ:</b><br>- Охрана труда в слесарной мастерской.<br>- Работа с измерительным инструментом.<br>- Разметка плоских поверхностей металла.<br>- Заточка размеченного инструмента.<br>- Нанесение рисок.<br>- Рубка металла.<br>- Правка металла с помощью ручного прессы и с применением призм.<br>- Гибка металла на ручном прессе с применением простейших гибочных приспособлений.<br>- Резка металла слесарной ножовкой.<br>- Резание металла на рычажных ножницах.<br>- Опиливание металла продольным штрихом.  |  | 108 | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2,3 |

|   |            |  |       |
|---|------------|--|-------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Опиливание металла поперечным штрихом.</li> <li>- Опиливание перекрестным штрихом с применением измерительного инструмента.</li> <li>- Притирки и доводки металла.</li> <li>- Слесарная обработка отверстий.</li> <li>- Составление технического отчета.</li> </ul>  |            |  |       |
| <p><b>ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)</b></p> <p><b>Виды работ</b></p> <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя.</li> <li>- Основные неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения.</li> <li>- Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании и двигателей.</li> <li>- Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя.</li> <li>- Очистка масляных каналов и трубопроводов. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения.</li> <li>- Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей.</li> <li>- Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения.</li> <li>- Техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей.</li> <li>- Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей.</li> <li>- Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания.</li> <li>- Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей.</li> <li>- Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения.</li> <li>- Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля.</li> <li>- Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей.</li> </ul> | <b>180</b> | ОК 1-9<br>ПК 1.1 – ПК 1.3<br>ПК 2.1 – ПК 2.3 | 1,2,3 |

- Техническое обслуживание приборов электрооборудования.
- Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей.
- Сцепление. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части.
- Коробка передач.
- Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части.
- Разборка карданов.
- Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части.
- Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.
- Разборка карданов.
- Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части.
- Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.
- Разборка дифференциала.
- Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части.
- Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части.
- Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля.
- Регулировка.
- Рулевое управление. Техническое обслуживание механизмов рулевого управления.
- Основные неисправности механизмов рулевого управления.
- Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.
- Проверка тормозов.
- Работы по ТО рулевого управления без усилителя.
- Работы по ТО рулевого управления с усилителем.
- Тормозная система. Техническое обслуживание тормозной системы.
- Основные неисправности тормозной системы автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ..
- Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей.
- Дополнительное оборудование автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля.
- Техническое обслуживание дополнительного оборудования автомобиля.
- Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
- Работы по техническому обслуживанию № 1 (ТО 1) автомобиля.
- Работы по техническому обслуживанию № 2 (ТО 2) автомобиля.
- Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.

|  |            |  |  |
|--|------------|--|--|
| <b>ПМ.03.ЭК Экзамен квалификационный</b> |            |  |  |
| <b>Всего:</b>                            | <b>625</b> |  |  |

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

## 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия лаборатории электрооборудования автомобилей, лаборатории двигателей внутреннего сгорания, слесарных мастерских:

#### **Слесарные мастерские**

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска  
программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование: тиски; верстаки; набор инструментов; -станок вертикально – сверлильный.

#### **Лаборатория электрооборудования автомобилей:**

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска  
программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование

Разряд АКБ; Разряд стартера; Разряд генератора; Узлы и агрегаты:

Катушки высокого напряжения; Осветительные приборы; Трамблеры, датчики, реле;

Генераторы; Электрические контрольно-измерительные приборы.

#### **Лаборатория двигателей внутреннего сгорания:**

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска  
программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование:

Двигатель Д-242; Двигатель ЗМЗ-306; Двигатель автомобильный – КИА; Система питания дизельного двигателя; Двигатель СМД-18; Корпусные детали двигателя А-41.

Модели:

Всережимный регулятор двигателя ХТЗ № 24-11-00; Секции топливного насоса №2А-15-00; Одноцилиндровый двигатель; Четырехрядный дизельный двигатель;  
Узлы и агрегаты:

Поршневая группа двигателя А-41; Коленчатые валы двигателей А-41, ЗМЗ, Д-242; Топливные насосы и топливоподкачивающие помпы; Форсунки и топливоприводы высотного давления; Клапаны впускные и выпускные; Вкладыши коленчатого вала и дистанционные полукольца; Поршневая группа двигателя Д-242; Фильтры воздушные и выпускные коллекторы; Элементы системы охлаждения: вентилятор, радиатор, помпа; Пусковой двигатель ПД – 10У; Элементы системы смазки двигателя; Комплекты плакатов по маркам двигателей.

## **4.2 Информационное обеспечение обучения**

### **Основная литература**

1. Сафиуллин Р. Н. Эксплуатация автомобилей: учебник для среднего профессионального образования / Р. Н. Сафиуллин, А. Г. Башкардин. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 204 с.

<https://biblio-online.ru/viewer/ekspluatatsiya-avtomobiley-457217#page/1>

### **Дополнительная литература**

1. Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С: учебное пособие для среднего профессионального образования / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 265 с.

<https://biblio-online.ru/viewer/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-454148#page/1>

## **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ 03. Выполнение работ по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» является освоение учебных практик для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП 03. 01 Учебная практика: Выполнение основных слесарных работ

Освоению профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин: ОП.01 Инженерная графика, ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электронная техника, ОП.04 Материаловедение, ОП.06 Правила безопасности дорожного движения.

## **4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.




## 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

| Результаты<br>(освоенные профессиональные компетенции)   | Основные показатели<br>оценки результата   | Формы и методы<br>контроля и оценки   |
|--|--|---|
| ПК 1.1 Организовать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта                           | знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобилей и другого инженерно-технологического оборудования                              | Текущий контроль в форме:<br>- тесты, экспресс-опрос, контрольные задания, решение задач,<br>производственных ситуаций;<br>- презентации, проектная работа;<br>- выполнение индивидуальных заданий;<br>Зачеты по учебной и производственной практике. |
| ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта | выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования  |   |
| ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей  | грамотное осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования |   |
| ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта                       | Выбор методов планирования организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта  |   |
| ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ   | Выбор методов контроля и оценки качества работы исполнителей работ   |   |
| ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта                   | Решение ситуационных задач по проведение тестирования разрабатываемого приложения в соответствии с требованиями технического задания   |   |
| Промежуточная аттестация по модулю - квалификационный экзамен  |  |   |

| Результаты<br>(освоенные общие компетенции)  | Основные показатели<br>оценки результата          | Формы и методы<br>контроля и оценки  |
|--|---|--|
| ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | - демонстрация интереса к своей будущей профессии | Текущий контроль в форме:<br>- тесты, экспресс-опрос, контрольные задания, решение |
| ОК 2 Организовывать собственную  | -выбор и применение методов                       |  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество                                     | и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов                       | задач, производственных ситуаций;<br>- презентации, проектная работа;<br>- выполнение индивидуальных заданий;<br>Зачеты по учебной и производственной практике. |
| ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность  | - решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов  |   |
| ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития | - эффективный поиск необходимой информации;<br>- использование различных источников, включая электронные       |   |
| ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности  | - выполнение чертежей и схем   |   |
| ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями   | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения                               |   |
| ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий   | - самоанализ и коррекция результатов собственной работы  |   |
| ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации    | - организация самостоятельных занятий при изучении ПМ  |   |
| ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности  | - анализ инноваций в области разработки технологических процессов по возделыванию сельскохозяйственных культур |   |

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработал:  Бондарев В.А.  
*подпись*


Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 4 от «10» марта 2020 г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.  
*подпись*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно - методической комиссии БГМТ – филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

протокол № 6 от «12» марта 20 20 г.

Председатель учебно-методической комиссии  Евсюков С.А.  
*подпись*

СОГЛАСОВАНО

Методист филиала  Леонтьева Е.Р.  
*подпись*

Заведующая библиотекой  Дмитриева Н.М.  
*подпись*