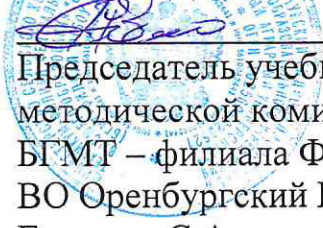


БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ - ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО

  
С.А. Евсюков  
Председатель учебно-методической комиссии  
БГМТ – филиала ФГБОУ  
ВО Оренбургский ГАУ  
Евсюков С.А.

«14» марта 2020 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2020 г.

## ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

№ изменения, дата изменения и № протокола заседания учебно-методической комиссии филиала, номер страницы с изменением	
БЫЛО	СТАЛО
Основание: решение заседания ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта от «__» _____ № _____ протокола _____ Нечаева С.И., председатель ПЦК	

## СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	16
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ) .....	18

# **1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки), входящей в укрупнённую группу специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта по направлению подготовки в части освоения вида профессиональной деятельности по организации деятельности коллектива исполнителей и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 Слесарь по ремонту автомобилей.

## **1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

**иметь практический опыт:**

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке.

**уметь:**

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.

**знать:**

- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

### **1.3 Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля**

Всего – 373 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 265 часов, включая  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 180 часов;  
самостоятельной работы обучающегося – 85 часов;  
учебной и производственной практики – 108 часов.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения рабочей программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по организации деятельности коллектива исполнителей, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

<b>Код</b>	<b>Наименование компетенции</b>
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная часов	Производственная (по профилю специальности)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1 - 2.3	МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей	265	180	60	20	85	-		
ПК 2.1 - 2.3	Учебная практика: УП.02.01	72						72	
ПК 2.1 - 2.3	ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)	36							36
ПК 2.1 - 2.3	ПМ.02.ЭК Экзамен квалификационный								
	<b>Всего:</b>	<b>373</b>	<b>180</b>	<b>60</b>	<b>20</b>	<b>85</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	<b>36</b>

### 3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.02 Организация деятельности коллектива

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Формируемые компетенции	Уровень освоения
1	2	3	4	5
<b>Раздел ПМ.02 Организация деятельности коллектива</b>		<b>373</b>		
<b>МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей</b>		<b>265</b>		
<b>Раздел 1 Предприятие и предпринимательство на автомобильном транспорте</b>		<b>12</b>		
Тема 1.1 Основы экономики транспортной отрасли	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономике Сущность и классификация предприятий автомобильного транспорта. Производственная структура			
Тема 1.2 Нормативно-правовое регулирование автотранспортной деятельности	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Нормативно-правовое обеспечение рынка автотранспортных услуг			
	<b>Практические занятия</b> Планирование численности и рациональной расстановки работников структурного подразделения по рабочим местам	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
<b>Раздел 2 Основы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта</b>		<b>9</b>		
Тема 2.1. Общее положение	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3



по ремонту и обслуживанию автомобиля	Задачи предприятия по обслуживанию и ремонту автомобиля Технологический цикл восстановления потребительских свойств автомобиля Классификация производственного процесса. Схема технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта		ПК 2.1-2.3	
	<b>Практические занятия</b> Планирование программы участка технического обслуживания и ремонта автомобилей	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
<b>Раздел 3 Материально-техническая база предприятий автомобильного транспорта</b>		<b>9</b>		
Тема 3.1 Экономическое содержание материально-технической базы	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Экономическая сущность основных фондов и оборотных фондов их классификация Износ и амортизация основных фондов, нормы амортизации			
	<b>Практические занятия</b> Оценка экономической эффективности деятельности подразделения	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
<b>Раздел 4 Техническое нормирование и организация труда</b>		<b>9</b>		
Тема 4.1 Основы нормирования труда	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2, 3
	Виды норм труда, методы нормирования труда Организация труда, нормирование труда водителей автомобильного транспорта			
	<b>Практические занятия</b> Нормирование потребности структурного подразделения в отдельных видах материально-технических средств	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3

<b>Раздел 5 Технико-экономические показатели производственной деятельности</b>		<b>48</b>		
Тема 5.1 Планирование производственной мощности и производственной программы	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Выбор типа и моделей подвижного состава Ассортиментная и сбытовая политика автосервисного предприятия Эксплуатационные качества подвижного состава			
	<b>Практические занятия</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Составление причинно-следственной диаграммы возникновения неисправностей подвижного состава, агрегатов и узлов			
Тема 5.2 Организация и оплата труда работников предприятий автотранспорта	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Тарифная система оплаты труда и ее особенности на автомобильном транспорте Формы и системы оплаты труда Планирование фонда оплаты труда			
	<b>Практические занятия</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Расчет тарифной сетки, заработной платы работников АТП, фонда заработной платы			
Тема 5.3 Издержки производства и себестоимость продукции	<b>Содержание учебного материала</b>	6	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Понятие издержек. Классификация затрат на производство Калькуляция себестоимости предприятий автомобильного транспорта Снижение себестоимости в результате изменения технико-экономических факторов			
	<b>Практические занятия</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Оценка экономической эффективности деятельности подразделения			
Тема 5.4 Механизм формирования цен, тарифов, рентабельности и прибыли	<b>Содержание учебного материала</b>	6	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Функции цен, виды, структура Тарифы на автомобильном транспорте и их характеристика Сущность прибыли ее источники и виды			

	Доходы предприятия, сущность, виды			
	<b>Практические занятия</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Расчет прибыли и рентабельности автотранспортного предприятия			
Тема 5.5 Финансовое состояние предприятия	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	
	Платежеспособность и кредитоспособность предприятия			
	<b>Практическое занятие</b>			
	Анализ выполнения плана по ТО и ТР подвижного состава	5		
<b>Раздел 6 Управление коллективом исполнителей</b>		<b>28</b>		
Тема 6.1 Менеджмент. Организация работы предприятия	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Понятие и сущность менеджмента, деятельность менеджера по персоналу Основные подходы к управлению организацией			
	<b>Практическое занятие</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Изучение принципов и функций систем менеджмента качества			
Тема 6.2 Процесс управления организацией	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Содержание процесса управления Основные функции управления			
Тема 6.3 Стратегические, тактические планы в системе менеджмента	<b>Содержание учебного материала</b>	4	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Стратегическое, тактическое, текущее планирование Обучение персонала			
	<b>Практические занятия</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	3
	Стратегические и тактические планы в системе менеджмента			
Тема 6.4 Принятие решений	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Управленческие решения, подходы к классификации управленческих решений			
<b>Раздел 7 Система качества</b>		<b>15</b>		
Тема 7.1 Методы контроля	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	

качества продукции	Нормативные акты и документация по управлению Методы контроля качества продукции и их классификация Типовые методы и средства контроля Контроль качества на стадиях производства		ПК 2.1-2.3	2,3
	<b>Практические занятия</b>	5	ОК1-ОК9	3
	Оценка экономической эффективности от применения систем контроля		ПК 2.1-2.3	
Тема 7.2 Оценка качества продукции и ее показатели	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3
	Технологические показатели качества продукции Комплексные показатели качества продукции Технико-экономические показатели качества продукции		ПК 2.1-2.3	
<b>Раздел 8 Техническая документация</b>		<b>10</b>		
Тема 8.1 Современный офис и его техническое оснащение	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3
	Российские технологии делопроизводства Реквизиты документа, их значение и оформление Систематизация и хранение документов		ПК 2.1-2.3	
	<b>Практические занятия</b>	5	ОК1-ОК9	3
	Оформление первичной учетной документации по структурному подразделению		ПК 2.1-2.3	
<b>Раздел 9 Охрана труда на автомобильном транспорте</b>		<b>15</b>		
Тема 9.1 Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на автомобильном транспорте	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3
	Основные положения законодательств по охране труда на предприятии Организация работы по охране труда на предприятии		ПК 2.1-2.3	
Тема 9.2 Опасные и вредные производственные факторы	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3
	Воздействие негативных факторов на организм человека Методы и средства защиты от опасностей		ПК 2.1-2.3	
Тема 9.3 Обеспечение	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9	2,3

безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности	Требования безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей		ПК 2.1-2.3	
<b>Раздел 10 Охрана окружающей среды</b>		<b>5</b>		
Тема 10.1 Охрана окружающей среды	<b>Содержание учебного материала</b>	5	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	2,3
	Воздействие на окружающую среду автотранспортных средств Воздействие на окружающую среду отработавших газов, пыли, тепловых выбросов			
<b>Курсовая работа (проект)</b> <b>Примерная тематика курсовых работ</b> Особенности функционирования предприятия автомобильного транспорта (на примере отдельно взятого предприятия). Основы обслуживания и ремонта автомобиля автотранспортным предприятием на примере обслуживания (марка автомобиля) предприятием (название предприятия). Материально-техническая база предприятия автомобильного транспорта (на примере конкретного предприятия). Организация и нормирование труда на предприятии автомобильного транспорта на примере конкретного предприятия. Планирование кадрового состава и нормирование труда на предприятии автомобильного транспорта на примере отдельно взятого предприятия. Издержки себестоимости продукции автотранспортного предприятия на примере конкретного предприятия. Механизм формирования цен на предприятии автомобильного транспорта на примере конкретного предприятия. Финансовое состояние предприятия автомобильного транспорта на примере конкретного предприятия. Экономические показатели работы предприятия автомобильного транспорта на примере конкретного предприятия. Методы контроля качества продукции и их реализация на примере отдельно взятого предприятия. Система оценки качества продукции автотранспортного предприятия на примере конкретного предприятия автомобильного транспорта. Управление персоналом автотранспортного предприятия на примере конкретного автотранспортного предприятия.		<b>20</b>	ОК1-ОК9 ПК 2.1-2.3	

<p>Реализация основных функций и методов управления на предприятии автомобильного транспорта (на примере конкретного автотранспортного предприятия).</p> <p>Разработка и реализация стратегических и тактических планов в системе менеджмента автотранспортного предприятия.</p> <p>Управленческие решения на автотранспортном предприятии на примере конкретного предприятия автомобильного транспорта.</p> <p>Система охраны труда на предприятии автомобильного транспорта (на примере конкретного предприятия автомобильного транспорта).</p> <p>Опасные и вредные производственные факторы и методы защиты от опасностей на предприятии автомобильного транспорта (на примере конкретного предприятия автомобильного транспорта).</p> <p>Соблюдение норм охраны окружающей среды автотранспортным предприятием (на примере конкретного предприятия автомобильного транспорта).</p>			
<p style="text-align: center;"><b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1 ПМ.02</b></p> <p>Устав автомобильного транспорта. Структурная схема взаимосвязи завода-производителя и авторемонтного предприятия. Структурная схема технологического цикла восстановления потребительских свойств автомобиля. Классификация факторов влияния на интенсивность изменения технического состояния. Методы диагностирования. Схема технологического процесса технического обслуживания и технического обслуживания и текущего ремонта для автотранспортных предприятий. Капитал и имущество предприятия. Виды износа основных фондов. Показатели оборачиваемости основных фондов. Сравнительная характеристика основных и оборотных средств. Виды норм труда Затраты рабочего времени. Производительность труда; выработка и трудоемкость. Методы измерения производительности труда. Цель финансового планирования, финансовый менеджмент Оперативное и основное финансовое планирование. Управление конфликтами Управление стрессами. Организационно-правовые показатели качества продукции. Автоматизация систем делопроизводства. Архивное хранение документов. Безопасные условия труда в автомобильной промышленности.</p>	<b>85</b>		
<p style="text-align: center;"><b>Самостоятельная работа при выполнении курсовой работы</b></p> <p>Работа с электронной базой данных экономических показателей предприятий.</p> <p>Подготовка к выполнению расчетов, изучение данных и расчетных формул.</p> <p>Расчет потребности в механизмах и материалах; затрат труда.</p> <p>Определение сметной стоимости работ.</p> <p>Определение показателей экономической эффективности ТО и ТР на предприятиях.</p> <p>Анализ основных экономических показателей работы автопредприятий.</p>			

<p><b>Учебная практика: УП.02.01</b>  <b>Виды работ:</b>  1 Организация практики. Вводный инструктаж.  2 Изучение принципов и правил оформления и заполнения заказ-наряда. Оформление заказ-наряда на ТО и Р, транспортную работу.  3 Учет выполненных работ. Составления акта выполненных работ. Изучение правил заполнения документации  4 Оформление и распределение нарядов на работы. Порядок оформления рабочих нарядов и карточек начисления оплаты труда.  5 Оформление документов первичного учёта по участку, цеху. Формирование первичных документов, заполнение бланков  6 Оформление заявок (требований) на материалы и инструмент. Оформление акта инвентаризации материальных ценностей.  7 Оформление документов на нарушение трудовой дисциплины  8 Разработка и составление должностной инструкции  9 Подведение итогов практики.</p>	72		
---	----	--	--

<p><b>ПП.02.01 Производственная практика (по профилю специальности)</b></p> <p><b>Виды работ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие в планировании работ производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве дублера техника. Составление плана грузовых перевозок в качестве дублёра техника. Составление производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава в качестве дублера. Определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава.</li> <li>- Осуществление руководства работами, коллективом исполнителей производственного участка по ТО и ремонту автомобильного транспорта в АТП в качестве техника-механика. Организация работ по ТО и ремонту автотранспорта. Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени.</li> <li>- Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту и анализ результатов производственной деятельности участка в АТП. Обеспечение инструментами рабочих мест. Проведение инструктажей. Проведение анализа результатов производственной деятельности участка в АТП.</li> <li>- Оформление первичных документов при техобслуживании автомобильного транспорта на СТО. Оформление дефектовочной ведомости на техобслуживание автомобильного транспорта на СТО. Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы. Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта.</li> <li>- Составление основных технико-экономических показателей производственной деятельности СТО.</li> <li>- Выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО. Выявление причин нарушения технологического процесса на СТО. Разработка мероприятий по устранению причин нарушений и по улучшению работ на СТО.</li> <li>- Составление технического отчета</li> </ul>	<b>36</b>		
<p><b>ПМ.02.ЭК Экзамен квалификационный</b></p>			
<p><b>Всего:</b></p>	<b>373</b>		

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)



## 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

#### Кабинет экономики организации

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска

программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

### 4.2 Информационное обеспечение обучения

#### Основная литература

1. Синяева И. М. Маркетинг: учебник для среднего профессионального образования / И. М. Синяева, О. Н. Жильцова. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2020. - 495 с. <https://biblio-online.ru/viewer/marketing-457271#page/1>

#### Дополнительная литература

1. Управление персоналом: учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. А. Литвинюк [и др.]; под редакцией А. А. Литвинюка. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Издательство Юрайт, 2020. - 498 с.

<https://biblio-online.ru/viewer/upravlenie-personalom-450928#page/1>

### 4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей является освоение учебных практик для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП.02.01 Учебная практика:

Освоению профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин:

ОП.01 Инженерная графика, ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электронная техника, ОП.04 Материаловедение, ОП.05 Метрология, стандартизация и сертификация, ОП.06 Правила безопасности дорожного движения, ОП.08 Охрана труда, ОП.09 Безопасность жизнедеятельности, ОП.10 Прикладная программа AutoCad.

### 4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;

- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

<b>Результаты (освоенные ПК)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Выбор методов планирования организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Оценка выполнения практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы. Дифференцированный зачет по производственной практике.
ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	Выбор методов контроля и оценки качества работы исполнителей работ	
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Решение ситуационных задач по проведению тестирования разрабатываемого приложения в соответствии с требованиями технического задания	
Итоговая аттестация по модулю - квалификационный экзамен		
<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к своей будущей профессии	Оценка выполнения практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы. Дифференцированный зачет по производственной практике.
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов.	
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов.	
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5 Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной	- выполнение чертежей и схем.	


деятельности.		
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами ПЛО в ходе обучения.	
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении ПМ.	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области разработки технологических процессов по возделыванию сельскохозяйственных культур.	

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утверждённым Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработала:  Баранова С.А.


Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 6 от «10» марта 2020 г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.  
*подпись*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно - методической комиссии БГМТ – филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

протокол № 6 от «10» марта 2020 г.

Председатель учебно-методической комиссии  Евсюков С.А.  
*подпись*

СОГЛАСОВАНО

Методист филиала  Леонтьева Е.Р.  
*подпись*

Заведующая библиотекой  Дмитриева Н.М.  
*подпись*