

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО


Председатель учебно-методической
комиссии БГМТ-филиала ФГБОУ
ВО Оренбургский ГАУ
Евсюков С.А.

«15» мая 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА: ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ МОНТАЖНО-
ДЕМОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО АГРЕГАТАМ И УЗЛАМ АВТОМОБИЛЯ

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2019 г.

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

№ изменения, дата изменения и № протокола заседания учебно-методической комиссии филиала, номер страницы с изменением

БЫЛО

СТАЛО

Основание: решение заседания ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

от «___» _____ №___ протокола

_____ Нечаева С.И., председатель ПЦК

подпись

СОДЕРЖАНИЕ

1	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	6
3	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	7
4	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	12
5	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ).	14
	ПРИЛОЖЕНИЯ	

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА: ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ МОНТАЖНО - ДЕМОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО АГРЕГАТАМ И УЗЛАМ АВТОМОБИЛЯ ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА

1.1 Область применения программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.2 Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов;

- выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

уметь:

- производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять, регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы.

- производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11квалитетам.

- производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации.

- выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

- читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи.

- правильно организовывать и содержать рабочее место; экономно расходовать материалы и электроэнергию.

- применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда.

- выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка.

знать:

- устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей.

- приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования.
- основные свойства обрабатываемых материалов.
- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности.
- правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем.
- требования безопасности труда и пожарной безопасности.
- основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.

Требования к результатам освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики, реализуемой в рамках модуля ПМ. 03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» ППССЗ по каждому из видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, обучающийся должен **приобрести практический опыт работы:**

ВПД	Практический опыт работы
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<ul style="list-style-type: none"> - выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов; - выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

1.3 Количество часов на освоение программы учебной практики:

Всего -108 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта - 108 часов

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы практики является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.01.01 ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ МОНТАЖНО - ДЕМОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО АГРЕГАТАМ И УЗЛАМ АВТОМОБИЛЯ

3.1 Содержание учебной практики

Код профессиональных компетенций	Наименование профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ
<p>ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3</p>	<p>ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</p>	<p>108</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организация практики 2. Разработка инструкции по ТБ на рабочем месте 3. Детализация агрегатов и узлов автомобиля 4. Кузовные слесарные работы 5. Монтажно-демонтажные работы на ДВС с последующей регулировкой ГРМ. 6. Монтажно-демонтажные работы на элементах трансмиссии автомобиля. 7. Монтажно-демонтажные работы электрооборудования с составлением схем 8. Шино-монтажные работы 9. Покрасочные работы 10. Подведение итогов практики
			<p>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</p>

3.2 Тематический план и содержание учебной практики УП.01.01 Выполнение основных монтажно - демонтажных работ по агрегатам и узлам автомобиля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	4
Раздел 1 Организация практики		6	
Тема 1.1 Охрана труда и производственная безопасность	<p>Содержание</p> <p>Изучение вопросов охраны труда и условий работы на рабочих местах прохождения практики.</p> <p>Разработка проекта инструкции по технике безопасности и пожарной безопасности при проведении технологических операций на рабочем месте.</p> <p>Прохождение инструктажа по технике безопасности во время практических занятий с использованием ручного инструмента, оборудования и при проведении монтажно-демонтажных работ.</p> <p>Итоговое тестирование по вопросам охраны труда, пожарной безопасности и условий работы на рабочих местах прохождения практики.</p>	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
Раздел 2 Технологические процессы кузовных работ при эксплуатации автомобиля		36	
Тема 2.1 Конструктивные особенности кузова и агрегатов автомобиля	<p>Содержание</p> <p>Детализация кузова с учетом сборочных единиц и конструктивных особенностей типажа и модели автомобиля.</p> <p>Сущность и способы измерения геометрии кузова автомобиля, его рамы; мест крепления основных агрегатов и узлов. Мерные приборы: линейки, рулетки, угломеры; порядок работы при измерении длин линий и элементов кузова; допустимые ошибки и отклонения в деформации кузова и рамы.</p> <p>Выбор и определение контрольных точек промеров на элементах кузова, рамы автомобиля, с использованием трехмерных моделей в системе «Auto Cad».</p>	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
Тема 2.2 Измерения кузова и	Содержание	6	ОК 1-9,

агрегатов автомобиля	Измерение контрольных точек и мест крепления агрегатов кузова автомобиля; его геометрии. Определение деформаций и допустимых отклонений конструктивных технологических единиц для определения технологии монтажно-демонтажных операций и ремонтно-восстановительных работ.		ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
Тема 2.3 Кузовные монтажно-демонтажные и ремонтные работы	Содержание	12	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Технологическое расчленение кузова на сборочные единицы и детали. Определение основных параметров и способа проведения сварочных работ. Проведение ремонтно-восстановительных работ с учетом деформации и способа соединения: разъемные, неразъемные (сварка и клепка). Подготовка к покраске и покраска деталей и элементов кузова и рамы автомобиля.		
Тема 2.4 Технологические операции замены отдельных деталей и узлов кузова и салона автомобиля	Содержание	12	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Снятие и установка отдельных элементов и деталей кузова и салона с последующей установкой технологических зазоров. Регулировка и настройка качественной работы элементов конструкции. При необходимости проведение текущего ремонта с заменой поврежденных частей и расходных материалов.		
Раздел 3 Технология монтажно-демонтажных и регулировочных операций двигателя		36	
Тема 3.1 Монтажно-демонтажные агрегатные работы	Содержание	12	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке силовой установки автомобиля с использованием различных типов подъемного оборудования. Замена отдельных деталей и узлов двигателя без демонтажа силовой установки. Проведение операций по техническому обслуживанию двигателя и замене расходных материалов.		
Тема 3.2 Монтажно-демонтажные и регулировочные работы механизмов и систем двигателя	Содержание	12	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке механизмов и систем двигателя автомобиля с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов.		

Тема 3.3 Ремонтно-восстановительные работы	Содержание	12	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Работы по восстановлению рабочих поверхностей (притирка клапанов), деталей и технических параметров систем двигателя. Проверка работоспособности восстановленных деталей по номинальным и установочным размерам. Комплектование ремонтных групп деталей и способов их восстановления.		
Раздел 4 Технология монтажно-демонтажных и регулировочных работ передач, агрегатов и систем автомобиля		30	
Тема 4.1 Агрегаты трансмиссии	Содержание	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке агрегатов трансмиссии: сцепления, коробки передач, мостов с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов.		
Тема 4.2 Ходовая часть	Содержание	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке элементов ходовой части с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов. Проведение шиномонтажных работ.		
Тема 4.3 Рулевое управление	Содержание	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке деталей рулевого управления с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов.		
Тема 4.4 Тормозные системы	Содержание	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке деталей		

	тормозных систем: рабочая, стояночный тормоз, механизмы привода с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов.		
Тема 4.5 Электрооборудование автомобиля	Содержание	6	ОК 1-9, ПК 1.1-1.3 ПК 2.1-2.3
	Производство монтажно-демонтажных работ по снятию и установке приборов и электрооборудования: осветительные, контрольно-измерительные, сигнализации с использованием ручного инструмента и приспособлений. Замена отдельных деталей с последующей регулировкой с использованием контрольно-измерительного инструмента и диагностических стендов. Составление отдельных схем работы электрооборудования и приборов.		

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Мастерские демонтажно-монтажные

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование: тиски; верстаки; набор инструментов; -станок вертикально – сверлильный.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основная литература

1.Гладов Г.И. Устройство автомобилей [Текст]: учебник для СПО/Г.И. Гладов. - М.:ИЦ Академия, 2015.-352с.

2.Котиков В. М. Тракторы и автомобили [Текст]: учебник для СПО/В.М. Котиков. - М.: ИЦ Академия, 2015.-416с.

3. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей [Текст]: учебник для СПО/В.И. Карагодин.-М.: ИЦ Академия, 2015.-496с

4.Туревский И.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность [Текст]: учебное пособие/ И.С. Туревский. - М.: ИД Форум: ИНФРА-М, 2015.-192с.

Дополнительная литература

1.Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства [Текст]: учебное пособие/ И.С. Туревский. – М.: ИД ФОРУМ; ИНФРА-М, 2015. – 208с.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ.01 Технологическое обслуживание и ремонт автотранспорта является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП.01.01. Выполнение основных монтажно-демонтажных работ по агрегатам и узлам автомобиля.

4.4 Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);

- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;

- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется форме зачета

По результатам практики руководителями практики от организации и от образовательной организации формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины программу практики или получившие отрицательную оценку, отчисляются из образовательного учреждения как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

Результаты обучения (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта. ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	Проверка отчета и дневника по практики. Дифференцированный зачет

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПО ПРАКТИКЕ

 ФИО

обучающийся(ся) на _____ курсе
 по специальности 23.02.03 Технологическое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

код и наименование

успешно прошел (ла) учебную практику по профессиональному модулю
ПМ.01 Технологическое обслуживание и ремонт автотранспорта
наименование профессионального модуля

в объеме 108 часов с «___» _____ 201__ г. по «___» _____ 201__ г.
 в организации _____

наименование организации, юридический адрес

Виды и качество выполнения работ

Виды и объем работ, выполненных обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной практики (дополнительно используются произвольные критерии по выбору ОО (на каких местах работал и сколько времени на каждом, краткое содержание выполненных работ практиканта и степень овладения им производственными навыками, дисциплина, посещаемость работы, общественная работа, пр.)) _____

Дата «___» _____ 201__ г.

Подпись руководителя практики _____
 /ФИО, должность

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧИЙ ДНЕВНИК

201__/201__ учебный год

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Учебной практики УП.01.01 Выполнение основных монтажно-демонтажных работ по агрегатам и узлам автомобиля

ПМ.03 Технологическое обслуживание и ремонт автотранспорта
(вид практики)

Курс 3, группа 31

(Фамилия, имя, отчество обучающегося)

Направлен(а) для прохождения практики Бузулукский гидромелиоративный техникум - филиал ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный аграрный университет»
(название предприятия/организации)

сроком с «__» _____ 201_ г. по «__» _____ 201_ г.

Бузулук, 20__ г.

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ-ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ОТЧЕТ
ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ УП.01.01 ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ МОНТАЖНО-
ДЕМОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО АГРЕГАТАМ И УЗЛАМ АВТОМОБИЛЯ

ПМ.01 Технологическое обслуживание и ремонт автотранспорта

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 23.02.03 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

НА БАЗЕ ПРЕДПРИЯТИЯ БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ -
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ОРЕНБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ

_____ «__» _____ 201 г.
Ф.И.О. должность подпись

ИСПОЛНИТЕЛЬ СТУДЕНТ(КА)

_____ курс группа «__» _____ 201 г.
Ф.И.О.

г. Бузулук, 20__ г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утверждённым Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработал:  Бондарев В.А.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта


протокол № 9 от «13» мая 2019г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии БГМТ - филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

Протокол № 7 от «15» мая 2019г.

Председатель
учебно-методической комиссии

 Евсюков С.А.

СОГЛАСОВАНО


Методист филиала

 Леонтьева Е.Р.

Заведующая библиотекой

 Дмитриева Н.М.

Зам. директора по
производственному обучению

 Михайличенко В.В.