

БУЗУЛУКСКИЙ ГИДРОМЕЛИОРАТИВНЫЙ ТЕХНИКУМ - ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ОРЕНБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДЕНО

Председатель учебно-методической комиссии
БГМТ – филиала ФГБОУ
ВО Оренбургский ГАУ
Евсюков С.А.

«15» мая 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО
РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

Специальность 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения очная

Срок получения СПО по ППССЗ 3 года 10 месяцев

Бузулук, 2019 г.

ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ

№ изменения, дата изменения и № протокола заседания учебно-методической комиссии филиала, номер страницы с изменением	
БЫЛО	СТАЛО
Основание: решение заседания ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта от «__» _____ № _____ протокола _____ Нечаева С.И., председатель ПЦК	

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	17
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	19

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в укрупнённую группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта по направлению подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта;

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована при освоении профессии рабочего в рамках специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающимися в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

– выполнения текущего, среднего и капитального ремонта, монтажа, проверки, регулировки и испытание средней сложности оборудования, силовых установок, агрегатов автомобилей, ответственных узлов и механизмов;

– выполнения работ с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков.

уметь:

– производить текущий, средний и капитальный ремонт, монтаж, проверять, регулировать и испытывать средней сложности оборудование, силовые установки, агрегаты, автомобили, ответственные узлы и механизмы;

– производить слесарную обработку и шабрение деталей и узлов с точностью по 8-11квалитетам;

– производить ремонт и монтаж крупногабаритного оборудования под руководством слесаря-ремонтника более высокой квалификации;

– выполнять работы с применением механизированных инструментов, приспособлений сверлильных станков;

– читать рабочие чертежи деталей и сборочные чертежи;

– правильно организовывать и содержать рабочее место; экономно расходовать материалы и электроэнергию;

– применять наиболее целесообразные и производительные способы работы и современные методы организации труда;

– выполнять требования безопасности труда, пожарной безопасности и правила внутреннего распорядка;

знать:

- устройство, назначение и принцип работы ремонтируемого оборудования, силовых установок, агрегатов, автомобилей;
- приемы слесарной обработки, ремонта и сборки деталей, узлов, механизмов и оборудования;
- основные свойства обрабатываемых материалов;
- устройство универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента средней сложности;
- правила чтения рабочих чертежей деталей, сборочных чертежей и кинематических схем;
- требования безопасности труда и пожарной безопасности;
- основы гигиены труда, производственной санитарии и личной гигиены.

1.3 Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Всего – 663 час, в том числе:

максимальная учебная нагрузка обучающихся – 375 часов, включая
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 250 часов,
самостоятельной работы обучающегося – 125 часов
учебной и производственной практики– 288 часов.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности по выполнению работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование компетенции
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.03 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИИ 18511 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

3.1 Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная часов	Производственная (по профилю специальности)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	МДК.03.01 Освоение рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	375	172	78	-	125	-		-
ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	УП.03.01 Учебная практика: Выполнение основных слесарных работ	108						108	-
ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности), часов	180		-	-	-	-	-	180
ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	ПМ.03.ЭК Экзамен квалификационный								
	Всего:	663	172	78		125		108	180

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Формируемые компетенции	Уровень освоения
1	2	3	4	5
МДК.03.01 Освоение рабочей профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей		375		
Раздел 1 Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта с соблюдением техники безопасности		375		
Тема 1.1 Вводное занятие. Общий осмотр автомобиля	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Правила внутреннего распорядка и режим работы. Ознакомление с программой практики, квалификационными характеристиками слесаря II-IV разряда. Ознакомление с рабочими местами, оборудованием. Инструктаж по технике безопасности. Последовательность осмотра. Требования, предъявляемые к внешнему виду и техническому состоянию автомобиля. Общие правила техники безопасности и правила внутреннего распорядка мастерской.</p> <p>Правила внутреннего распорядка и режим работы. Ознакомление с программой практики, квалификационными характеристиками слесаря II-IV разряда. Ознакомление с рабочими местами, оборудованием. Инструктаж по технике безопасности.</p>	40	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Практическое занятие			

	Ознакомление с авторемонтным предприятием. Безопасность труда в сборочном цехе.	6		
Тема 1.2 Двигатель, системы охлаждения	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Герметичность систем и устранять неисправность Выполнять регулировочные работы по двигателю. Порядок осмотра двигателя. Техника безопасности.			
	Практическое занятие	8	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	2
Тема 1.3 Двигатель, система смазки	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Давать заключение о состоянии двигателя, систем, опор крепления. Заменять на двигателе прокладки, узлы в сборе. Основные работы. Нормы и требования на выполняемые работы.			
	Практическое занятие			
	Устройство ТО и ремонт системы охлаждения двигателя. Устройство ТО и ремонт системы смазки двигателя.	8		
	Практическое занятие			
Устройство ТО и ремонт системы питания двигателя. Устройство ТО и ремонт электрооборудования автомобиля.				
Тема 1.4 Сцепление, коробка передач	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Проводить регулировочные работы сцепления. Проверять состояние коробки передач, выполнять работы по обслуживанию, производить смазочные работы согласно картам смазки. Техническое обслуживание и ремонт сцепления, привода, коробки передач.			
	Практическое занятие	8	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3	2
	Устройство ТО и ремонт сцепления автомобиля.			

	Устройство ТО и ремонт коробки передач автомобиля.		ПК 2.1 – ПК 2.3	
Тема 1.5 Сцепление, карданная передача	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Проверять и определять техническое состояние карданной передачи. Выполнять смазочные работы в соответствии с картой смазки. Техническое обслуживание и ремонт сцепления, привода, карданной передачи.			
	Практическое занятие	6	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	2
	Устройство ТО и ремонт сцепления автомобиля. Устройство ТО и ремонт карданной передачи автомобиля.			
	Практическое занятие	8		
	Устройство ТО и ремонт раздаточной коробки автомобиля. Устройство ТО и ремонт коробки передач автомобиля.			
Тема 1.6 Задний мост	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Состояние и герметичность заднего моста; Проводить крепежные работы; регулировать люфт шестерен главной Передачи; Техническое обслуживание и текущий ремонт задних мостов.			
	Практическое занятие	8	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	2
	Устройство ТО и ремонт заднего моста автомобиля. Устройство ТО и ремонт ходовой части автомобиля.			
	Практическое занятие	6	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	2
	Устройство ТО и ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом. Устройство ТО и ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом.			
Тема 1.7 Передний мост	Содержание учебного материала	22	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2
	Техническое обслуживание и ремонт переднего моста Проверять состояние моста Проверять и регулировать углы установки колес; Техника безопасности.			

	Практические занятия	6	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	2
	Устройство ТО и ремонт переднего моста автомобиля. Устройство ТО и ремонт рулевого управления автомобиля.			
	Практическое занятие	8		
	Устройство ТО и ремонт дополнительного оборудования автомобиля. Разборка и сборка автомобиля.			
Самостоятельная работа обучающихся выполнение домашних заданий по ПМ 03 1. Доклад «Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания автомобилей» 2. Реферат «Факторы, влияющие на интенсивность изменения технического состояния автомобилей» 3. Доклад «Нормативы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» 4. Доклад «Начальный, предельный и допустимый нормативы параметров диагностирования» 5. Доклад «Назначение, общее устройство и принцип действия кранов для снятия и установки агрегатов автомобиля» 6. Реферат «Состав комплектов инструментов и приспособлений для разборки и сборки агрегатов и механизмов автомобилей» 7. Доклад «Устройство и принцип работы оборудования»	125		3	
Учебная практика: УП.02.01 Выполнение основных слесарных работ Виды работ: - Охрана труда в слесарной мастерской. - Работа с измерительным инструментом. - Разметка плоских поверхностей металла. - Заточка размеченного инструмента. - Нанесение рисок. - Рубка металла. - Правка металла с помощью ручного прессы и с применением призм. - Гибка металла на ручном прессе с применением простейших гибочных приспособлений. - Резка металла слесарной ножовкой. - Резание металла на рычажных ножницах. - Опиливание металла продольным штрихом.	108	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2,3	

<ul style="list-style-type: none"> - Опиливание металла поперечным штрихом. - Опиливание перекрестным штрихом с применением измерительного инструмента. - Притирки и доводки металла. - Слесарная обработка отверстий. - Составление технического отчета. 			
<p>ПП.03.01 Производственная практика (по профилю специальности)</p> <p>Виды работ</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - КШМ и ГРМ. Техническое обслуживание механизмов двигателя. - Основные неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, причины их возникновения, признаки и способы их устранения. - Приборы и приспособления для технического обслуживания двигателей: стетоскоп, компрессометр, динамометрическая рукоятка. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании и двигателей. - Техническое обслуживание системы смазки и системы охлаждения двигателя. - Очистка масляных каналов и трубопроводов. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы охлаждения. - Неисправности системы смазки, причины их возникновения, признаки и способы обнаружения. Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы смазки. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании систем охлаждения и смазки двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Техническое обслуживание системы питания карбюраторных и дизельных двигателей. - Работы, выполняемые при техническом обслуживании приборов системы питания карбюраторных двигателей. - Приборы и приспособления, применяемые при техническом обслуживании системы питания. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании системы питания карбюраторных двигателей. - Основные неисправности топливной системы дизеля, причины их возникновения и способы устранения. - Работы по техническому обслуживанию приборов топливной системы дизеля. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании топливной системы дизелей. 	180	ОК 1-9 ПК 1.1 – ПК 1.3 ПК 2.1 – ПК 2.3	1,2,3

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Техническое обслуживание приборов электрооборудования. - Безопасные приемы труда при техническом обслуживании электрооборудования автомобилей. - Сцепление. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Коробка передач. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Разборка карданов. - Карданная передача. Раздаточная коробка. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание карданной передачи автомобилей семейства ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка карданов. - Задний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Техническое обслуживание заднего моста автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Разборка дифференциала. - Передний мост. Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части. - Неисправности механизмов трансмиссии, ходовой части. - Техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. - Регулировка. - Рулевое управление. Техническое обслуживание механизмов рулевого управления. - Основные неисправности механизмов рулевого управления. - Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ. - Проверка тормозов. - Работы по ТО рулевого управления без усилителя. - Работы по ТО рулевого управления с усилителем. - Тормозная система. Техническое обслуживание тормозной системы. - Основные неисправности тормозной системы автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, КАМАЗ, ВАЗ.. - Техническое обслуживание тормозной системы автомобилей. - Дополнительное оборудование автомобиля. Техническое обслуживание автомобиля. - Техническое обслуживание дополнительного оборудования автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 1 (ТО 1) автомобиля. - Работы по техническому обслуживанию № 2 (ТО 2) автомобиля. - Работы по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля. | | | |
|--|--|--|--|

ПМ.03.ЭК Экзамен квалификационный			
Всего:	625		

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 - ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия лаборатории электрооборудования автомобилей, лаборатории двигателей внутреннего сгорания, слесарных мастерских:

Слесарные мастерские

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование: тиски; верстаки; набор инструментов; -станок вертикально – сверлильный.

Лаборатория электрооборудования автомобилей:

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование

Разряд АКБ; Разряд стартера; Разряд генератора; Узлы и агрегаты:

Катушки высокого напряжения; Осветительные приборы; Трамблеры, датчики, реле;

Генераторы; Электрические контрольно-измерительные приборы.

Лаборатория двигателей внутреннего сгорания:

Мобильный мультимедийный комплекс: мультимедиапроектор ViewSonic HJ559D, экран Lumien, ноутбук Lenovo 65030;

учебная мебель (14 посадочных мест, рабочее место преподавателя), доска программное обеспечение:

Лицензионное программное обеспечение:

Linux (Ubuntu) (распространяется свободно);

LibreOffice (распространяется свободно)

7-Zip (распространяется свободно)

Adobe Acrobat Reader (распространяется свободно)

Наглядные демонстрационные материалы

Лабораторное оборудование:

Двигатель Д-242; Двигатель ЗМЗ-306; Двигатель автомобильный – КИА; Система питания дизельного двигателя; Двигатель СМД-18; Корпусные детали двигателя А-41.

Модели:

Всерезимный регулятор двигателя ХТЗ № 24-11-00; Секции топливного насоса №2А-15-00; Одноцилиндровый двигатель; Четырехрядный дизельный двигатель;
Узлы и агрегаты:

Поршневая группа двигателя А-41; Коленчатые валы двигателей А-41, ЗМЗ, Д-242; Топливные насосы и топливоподкачивающие помпы; Форсунки и топливоприводы высотного давления; Клапаны впускные и впускные; Вкладыши коленчатого вала и дистанционные полукольца; Поршневая группа двигателя Д-242; Фильтры воздушные и выпускные коллекторы; Элементы системы охлаждения: вентилятор, радиатор, помпа; Пусковой двигатель ПД – 10У; Элементы системы смазки двигателя; Комплекты плакатов по маркам двигателей.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Основная литература

1.Гладов Г. И. Устройство автомобилей [Текст]: учебник для СПО/Г. И. Гладов. - М.:ИЦ Академия, 2015.-352с.

Дополнительная литература

1. Епифанов Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст]: учебное пособие/ Л. И. Епифанов. - М.:ИД ФОРУМ; ИФНРА-М, 2015.-352с.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ 03. Выполнение работ по профессии 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» является освоение учебных практик для получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля:

УП 03. 01 Учебная практика: Выполнение основных слесарных работ

Освоению профессионального модуля предшествует изучение общепрофессиональных дисциплин: ОП.01 Инженерная графика, ОП.02 Техническая механика, ОП.03 Электротехника и электронная техника, ОП.04 Материаловедение, ОП.06 Правила безопасности дорожного движения.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, а также общепрофессиональных дисциплин специальности.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля);
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.


5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Организовать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	знание назначения, устройства, взаимодействия, принципа действия узлов, механизмов и систем автомобилей и другого инженерно-технологического оборудования	Текущий контроль в форме: - тесты, экспресс-опрос, контрольные задания, решение задач, производственных ситуаций; - презентации, проектная работа; - выполнение индивидуальных заданий; Зачеты по учебной и производственной практике.
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	выбор и обоснование методов технического обслуживания и ремонта автомобилей, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования	
ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	грамотное осуществление технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования	
ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Выбор методов планирования организации работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	
ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	Выбор методов контроля и оценки качества работы исполнителей работ	
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Решение ситуационных задач по проведение тестирования разрабатываемого приложения в соответствии с требованиями технического задания	
Промежуточная аттестация по модулю - квалификационный экзамен		

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к своей будущей профессии	Текущий контроль в форме: - тесты, экспресс-опрос, контрольные задания, решение
ОК 2 Организовывать собственную	-выбор и применение методов	


деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов	задач, производственных ситуаций; - презентации, проектная работа; - выполнение индивидуальных заданий; Зачеты по учебной и производственной практике.
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов	
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- выполнение чертежей и схем	
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами п/о в ходе обучения	
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышения квалификации	- организация самостоятельных занятий при изучении ПМ	
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области разработки технологических процессов по возделыванию сельскохозяйственных культур	

Программа разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденным Министерством образования и науки Российской Федерации 22.04.2014 г., приказ № 383 и зарегистрированным в Минюсте России 27.06.2014 г., № 32878

Разработал:  Бондарев В.А.
подпись


Программа рассмотрена и одобрена на заседании ПЦК специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 9 от «13» мая 2019 г.

Председатель ПЦК  Нечаева С.И.
подпись

Программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно - методической комиссии БГМТ – филиала ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

протокол № 7 от «15» мая 2019 г.

Председатель учебно-методической комиссии  Евсюков С.А.
подпись

СОГЛАСОВАНО

Методист филиала  Леонтьева Е.Р.
подпись

Заведующая библиотекой  Дмитриева Н.М.
подпись